

アンクルモール掘進機を応用した施工実績表(2000年以降)

工事種別	工 事 件 名	施工場所	鋼管管径掘進機型式	延 長	施工期間	土 質 条 件	備 考
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプブルーフ工事	九幹鹿、小塚T他新幹線工事	熊本県	φ 813mm	67m×13本 871m	2002年7月～ 2002年10月	風化岩 巨礫	産業廃棄物最終 処分場直下施工 継手なし
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプブルーフ工事	首都高速道路中央環状線新宿線SJ34工区(1-4・2)西新宿北連結路トシ工	東京都 渋谷区	φ 813mm	100m×32本 3,200m	2003年5月～ 2004年2月	砂礫層 シルト層	主要幹線道路直下施工 基礎木杭横断施工 近接主要構造物有り アウタージヤクソン
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプブルーフ工事	東北幹、市川T他1	青森県 八戸市	φ 813mm	91.16m×17本 1550m	2005年1月～ 2005年6月	砂質シルト層	高速道路直下施工 主要幹線道路直下施工 アウタージヤクソン
アンクルモールスーパー工法を応用した先行切梁工事	首都高速道路中央環状線新宿線SJ34工区(1-4・2)西新宿北連結路トシ工	東京都 渋谷区	φ 355mm	8～12.6m×35本 355m	2005年6月～ 2005年10月	砂質シルト層	高速道路直下施工 主要幹線道路直下施工 アウタージヤクソン
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプブルーフ工事	国道9号線京都西立体千代原トンネル工事(一期工事)	京都府 西京区	φ 813mm	150m×17本 2550m	2006年1月～ 2006年8月	砂礫層 シルト層 礫層	主要幹線道路直下施工 シールド間先行切梁
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプブルーフ工事	首都高速道路中央環状線SJ22(2-1)富ヶ谷出入口トンネル工事	東京都 渋谷区	新宿側 大橋側 φ 1016mm	48m×15本 720m 84.6m×15本 1,269m	2006年1月～ 2006年12月	礫層 砂質シルト層	主要幹線道路直下施工 構造物直下施工 PC杭・鋼矢板・H鋼撤去 SW型アウタージヤクソン
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプブルーフ工事	北幹、高丘T(南)他	長野県 中野市	φ 813mm	110m×22本 2,420m	2006年9月～ 2007年4月	砂礫層 砂質シルト層	高速道路直下施工 アウタージヤクソン
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプブルーフ工事	国道9号線京都西立体千代原トンネル本体工事(二期工事)	京都府 西京区	φ 813mm φ 1016mm	150m×10本 1,500m 150m×9本 1,350m	2007年2月～ 2008年9月	砂礫層 シルト層	主要幹線道路直下施工 残置、鋼矢板・HP撤去 近接主要構造物有り SW型アウタージヤクソン
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプブルーフ工事	東京都、鉄道・運輸機構受託 代々木上原駅・梅ヶ丘駅間 線増連続立体交差工事〔土木・第3工区〕 駅部 (H21-その6) 小口径推進工事	東京都 世田谷区	φ 318.5mm	76本 456m	2009年12月～ 2010年5月	砂礫層 固結粘土層	主要鉄道線直下施工 シールド間先行切梁
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプブルーフ工事	東京都、鉄道・運輸機構受託 代々木上原駅・梅ヶ丘駅間 線増連続立体交差工事〔土木・第3工区〕 換気塔部 (H22-その11) 小口径推進工事	東京都 世田谷区	φ 318.5mm	67本 350m	2010年8月～ 2010年11月	砂層 細砂層	主要鉄道線直下施工 シールド間先行切梁
アンクルモール工法を応用したパイプブルーフ工事	安謝川ボックスカルバート改修工事	沖縄県	φ 813mm	57.3m×28本 1,604m	2010年7月～ 2011年2月	粘土層 砂質シルト層	国道直下施工 AW型アウタージヤクソン 勾配 +0.5%
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプブルーフ工事	中央環状品川線シールドトンネル(北行)工事五反田出入口工事	東京都 目黒区	φ 1016mm φ 812.8mm	60～80m×52本 60m×2本 3,360m	2010年12月～ 2012年9月	砂礫層	主要幹線道路直下施工 シールド切開き アウタージヤクソン
アンクルモールシャトル工法を応用したパイプブルーフ工事	横浜環状北線パイプブルーフ工事	神奈川県 横浜市 港北区	φ 1219.2mm	197m×22本 148m×27本 8,330m	2013年9月～ 2014年10月	泥岩 砂質泥岩 細砂	シールド分合流 シールド拡大部からの施工
鋼管削進方式アンクルモール工法を応用したパイプブルーフ工事	東京都豊島区目白3丁目、新宿区下落合2丁目付近再構築その3工事	東京都 豊島区 新宿区	φ 318.5mm	7m×56本 392m	2014年10月～ 2015年3月	固結粘土	道路直下施工
アンクルモールシャトル工法を応用したパイプブルーフ工事	東京外環自動車道 市川中工事 国道部パイプブルーフ工	千葉県	φ 1100mm φ 800mm	18m×4本 18m×36本 720m	2015年2月～ 2015年6月	砂層	国道直下施工
アンクルモールシャトル工法を応用したパイプブルーフ工事	東京外環自動車道 市川中工事 市道部パイプブルーフ工	千葉県	φ 1219.2mm	10.25m×18本 184.5m	2015年7月～ 2015年9月	砂層	市道直下施工
アンクルモール工法を応用したパイプブルーフ工事	東京外環自動車道 田尻工事 パイプブルーフ工	千葉県	φ 1100mm φ 800mm	20.8m×1本 21.8m×26本 587.6m	2015年7月～ 2016年2月	盛土	高速道路直下施工