

アンクルモール掘進機を応用した施工実績表（2000年以降）

工事種別	工事件名	施工場所	鋼管管径掘進機型式	延長	施工期間	土質条件	備考
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	九幹鹿、小塚T他新幹線工事	熊本県	φ813mm	67m×13本 871m	2002/7～ 2002/10	風化岩 巨礫	産業廃棄物最終 処分場直下施工 継手なし
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	首都高速道路中央環状線新宿線SJ34工区 (1-4・2) 西新宿北連結路トンネル工事	東京都 渋谷区	φ813mm	100m×32本 3,200m	2003/5～ 2004/2	砂礫層 シルト層	主要幹線道路直下施工 基礎木杭横断施工 近接主要構造物有り アウタージャンクション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	東北幹、市川T他1	青森県 八戸市	φ813mm	91.16m×17本 1,550m	2005/1～ 2005/6	砂質シルト層	高速道路直下施工 主要幹線道路直下施工 アウタージャンクション
アンクルモールスーパー工法を応用した先行切梁工事	首都高速道路中央環状線新宿線SJ34工区 (1-4・2) 西新宿北連結路トンネル工事	東京都 渋谷区	φ355mm	8-12m×35本 355m	2005/6～ 2005/10	砂質シルト層	高速道路直下施工 主要幹線道路直下施工 アウタージャンクション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	国道9号京都西立体千代原トンネル工事 (一期工事)	京都府 西京区	φ813mm	150m×17本 2,550m	2006/1～ 2006/8	砂礫層 シルト層 礫層	主要幹線道路直下施工 シルト間先行切梁
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	首都高速道路中央環状線SJ22 (2-1) 富ヶ 谷出入口トンネル工事	東京都 渋谷区	新宿側 大橋側 φ1016mm	48m×15本 720m 84.6m×15本 1,269m	2006/1～ 2006/12	礫層 砂質シルト層	主要幹線道路直下施工 構造物直下施工 一部障害物撤去 SW型アウタージャンクション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	北幹、高丘T (南) 他	長野県 中野市	φ813mm	110m×22本 2,420m	2006/9～ 2007/4	砂礫層 砂質シルト層	高速道路直下施工 アウタージャンクション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	国道9号京都西立体千代原トンネル本体工 事 (二期工事)	京都府 西京区	φ813mm φ1016mm	150m×10本 1,500m 150m×9本 1,350m	2007/2～ 2008/9	砂礫層 砂質シルト層	主要幹線道路直下施工 残置、鋼矢板・HP撤去 近接主要構造物有り SW型アウタージャンクション
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	東京都、鉄道・運輸機構受託 代々木上 原駅・梅ヶ丘駅間 線増連続立体交差工 事〔土木・第3工区〕 駅部 (H21-その 6) 小口径推進工事	東京都 世田谷区	φ318.5mm	76本 456m	2009-12～ 2010/5	砂礫層 固結粘土層	主要鉄道線直下施工 シルト間先行切梁
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	東京都、鉄道・運輸機構受託 代々木上 原駅・梅ヶ丘駅間 線増連続立体交差工 事〔土木・第3工区〕 換気塔部 (H22- その11) 小口径推進工事	東京都 世田谷区	φ318.5mm	67本 350m	2010/8～ 2010/11	砂層 細砂層	主要鉄道線直下施工 シルト間先行切梁
アンクルモール工法を 応用したパイプルーフ 工事	安謝川ボックスカルバート改修工事	沖縄県	φ813mm	57.3m×52本 1,604m	2010/7～ 2011/2	粘土層 砂質シルト層	国道直下施工 AW型アウタージャンクション 勾配 +0.5%
アンクルモールスーパー工法を応用したパイプルーフ工事	中央環状品川線シールドトンネル(北行) 工事五反田出入口工事	東京都 目黒区	φ1016mm φ812.8mm	60-80m×52本 60m×2本 3,360m	2010/12～ 2012/9	砂礫層	主要幹線道路直下施工 シールド切開き アウタージャンクション
アンクルモールシャトル工法を応用したパイプルーフ工事	横浜環状北線パイプルーフ工事	神奈川県 横浜市 港北区	φ1219.2mm	197m×22本 148m×27本 8,330m	2013/9～ 2014/10	泥岩、 砂質泥岩、 細砂	シールド分合流 シールド拡大部からの施工
鋼管削進方式アンクル モール工法を応用した パイプルーフ工事	東京都豊島区目白3丁目、新宿区下落合2 丁目付近再構築その3工事	東京都 豊島区 新宿区	φ318.5mm	7m×56本 932m	2014/10～ 2015/3	砂層	道路直下施工
アンクルモールシャトル工法を応用したパイプルーフ工事	東京外環自動車道 市川中工事 国道部パイプルーフ工	千葉県	φ1100mm φ800mm	18m×4本 18m×36本	2015/2～ 2015/6	砂層	国道直下施工
アンクルモールシャトル工法を応用したパイプルーフ工事	東京外環自動車道 市川中工事 市道部パイプルーフ工	千葉県	φ1219.2mm	10.25m×18本	2015/7～ 2015/9	砂層	市道直下施工
アンクルモール工法を 応用したパイプルーフ 工事	東京外環自動車道 田尻工事 パイプルーフ工	千葉県	φ1100mm φ800mm	20.8m×1本 21.8m×26本	2015/7～ 2016/2	盛土	高速道路直下施工